

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zeď

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

D

SO 182

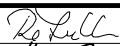

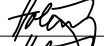
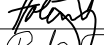
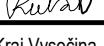
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ						
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ						
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ						
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022		
NÁZEV AKCE	III/3516 Bítovčice - opěrná zeď			FORMÁT	A4		
NÁZEV OBJEKTU				NÁZEV AKCE	MĚŘÍTKO	-	
				NÁZEV OBJEKTU	SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	ÚČEL	PDPS
					NÁZEV OBJEKTU	SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	ČÍS. ZAKÁZKY
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TZ.dwg		
NÁZEV PŘÍLOHY				TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA						ČÍS. SOUPRAVY

DOKUMENTACE

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **III/3516 Bítovčice – opěrná zeď**
- b) Místo stavby: Stavba se nachází v intravilánu obce Bítovčice.
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce tří opěrných zdí včetně silnice III/3516 v intravilánu obce Bítovčice.

1.2 Údaje o žadateli

- Investor: **Kraj Vysočina**
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO: 70890749
- Zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmanem

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant (HIP): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je rekonstrukce dvou stávajících opěrných zdí a výstavba nové opěrné zdi podél řeky Jihlavy a výstavba gabionové opěrné zdi s výměnou ocelového svodidla a rekonstrukce silnice III/3516 vedoucí obcí Bítovčice (průtah obcí Bítovčice). Základní šířka vozovky je proměnlivá šířky 5,00 – 7,00 m. Rekonstrukce silnice je rozdělena celkem na 3 úseky, ve dvou úsecích je navržena recyklace za studena s novou obrusnou a ložnou vrstvou, na třetím úseku je navržena rekonstrukce pouze obrusné a ložné vrstvy. Vozovka je lemována stávající nezpevněnou krajnicí, nezpevněnými příkopy, svodidlem s gabionovou opěrnou zdí a opěrnými zdmi s chodníkem s výškou nášlapu +0,15 m podél řeky Jihlavy. Vozovka má proměnný jednostranný příčný sklon jak v přímých úsecích, tak i ve směrových obloucích. Povrch vozovky je asfaltobetonový, celková tloušťka konstrukce vozovky je 320 mm, z toho 100 mm svrchních asfaltobetonových vrstev.

Předmětná stavba se nachází v kraji Vysočina, katastrálním území Bítovčice.

Stavba se nachází v intravilánu obce Bítovčice.

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/3516 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území kraje Vysočiny
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat v rámci 5 etap v návaznosti jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

- **Etapa 1a, 1b, 1c, 1d** – v rámci této etapy proběhne výstavba nové gabionové opěrné zdi, výstavba opěrné zdi č. 1, 2, 3 a rekonstrukce říms, objízdná trasa je navržena formou částečné uzavírky silnice 3516 (kyvadlová doprava s jedním jízdním pruhem) s dočasnou světelnou signalizací, předpokládaná délka uzavírky 30 týdnů.
- **Etapa 2** – rekonstrukce silnice III/3516 v délce 300 m, výměna ocelových svodidel, objízdná trasa přes silnici II/351, II/602, II/404 a III/3516 přes obec Kamenice a městys Luka nad Jihlavou, předpokládaná délka uzavírky 4 týdny.
- **Etapa 3** – rekonstrukce silnice III/3516 v délce 500 m, objízdná trasa přes silnici II/351, II/602, II/404 a III/3516 přes obec Kamenice a městys Luka nad Jihlavou, předpokládaná délka uzavírky 2 týdny.
- **Etapa 4** – rekonstrukce silnice III/3516 v délce 250 m, objízdná trasa přes silnici II/351, II/602, II/404 a III/3516 přes obec Kamenice a městys Luka nad Jihlavou, předpokládaná délka uzavírky 2 týdny.
- **Etapa 5** – rekonstrukce silnice III/3516 v délce 350 m, objízdná trasa přes silnici II/351, II/602, II/404 a III/3516 přes obec Kamenice a městys Luka nad Jihlavou, předpokládaná délka uzavírky 2 týdny.

Předpokládaná doba trvání stavby je 40 týdnů.

Předpokládaný rok realizace záměru je 2023.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, listopad 2022

Ing. Ondřej Holemý